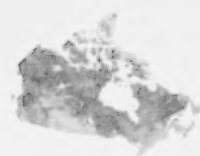




Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 14

Le 27 juillet 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Augmentation des prix à la pompe au Canada de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 24 juillet 2012, le prix moyen de détail de l'essence au Canada était de 1,29 \$ le litre. La hausse des prix mondiaux du pétrole brut et des prix de gros nord-américains a contribué à pousser le prix moyen de détail de l'essence au Canada de 1 cent comparativement à la semaine précédente — le prix le plus élevé au cours des deux derniers mois. Cela représente une hausse de 1 cent le litre comparativement à l'an dernier.

Les prix du diesel ont reculé de presque 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente, s'établissant à 1,18 \$ le litre, ce qui représente une baisse de 6 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Le ralentissement économique réduira la demande mondiale de pétrole en 2012 :** Selon le *Oil Market Report* de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les problèmes économiques en Europe et les effets de rebond ailleurs réduiront la demande mondiale de pétrole cette année d'environ 100 000 barils le jour (b/j), par rapport à ce que l'AIE avait prévu en mai 2012. (Source : *Global Refining & Fuels Report*, 26 juin 2012)
- **Chute de la demande d'essence au Japon :** La demande d'essence au Japon continue de chuter en raison de la popularité généralisée des véhicules éconergétiques. La tendance se poursuivra et ainsi, on s'attend à ce que la consommation d'essence en 2030 soit plus faible de 60 % par rapport à la demande d'essence lors de l'exercice 2010. Selon un rapport récent de l'Agence des ressources naturelles et de l'énergie du Japon, les voitures éconergétiques de prochaine génération représenteront 56 % de tous les automobiles au Japon dans l'exercice 2030, entraînant de fortes baisses de la demande d'essence. (Source : *Global Refining & Fuels Report*, 24 juillet 2012)
- **Bête de somme de l'industrie pétrolière et gazière :** Les entreprises de services pétroliers sont les bêtes de somme non reconnues de l'industrie pétrolière. Elles sont beaucoup moins connues que les sociétés pétrolières qui les engagent, mais extrêmement lucratives. Les entreprises de services pétroliers s'occupent de la plupart des tâches difficiles pour ce qui est de la découverte et de l'extraction du pétrole et du gaz. La technologie de forage dirigé a transformé le secteur de l'énergie. Il y a 15 ans, les meilleurs foreurs pouvaient faire en sorte qu'un puits prenne la forme d'un arc délicat. De nos jours, il est possible de forer un puits vertical d'une profondeur de plusieurs kilomètres et ensuite, les faire tourner brusquement pour continuer à l'horizontale sur une distance allant jusqu'à 12 kilomètres. (Source : *The Economist*, <http://www.economist.com/node/21559358?src=scn/tw/te/ar/unsunmasteroftheoilindustry>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

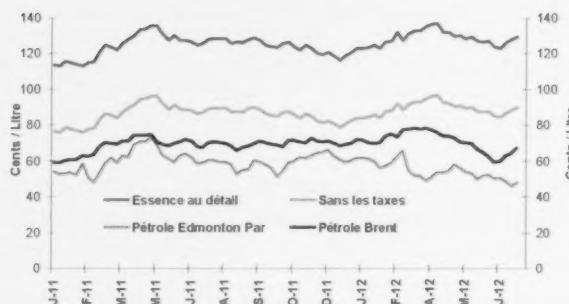
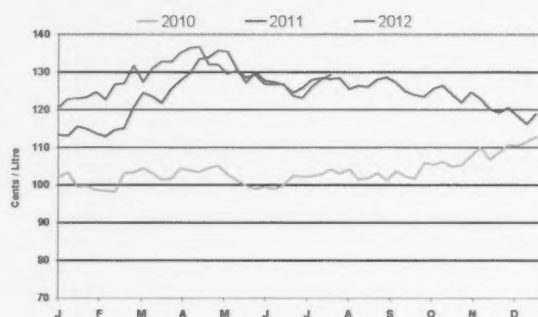


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
\$/L	2012-07-24	Semaine précédente	An dernier
Essence	129,2	+1,2	+1,1
Diesel	118,3	-0,8	-6,0
Mazout à chauffage	111,7	+0,3	-1,4

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

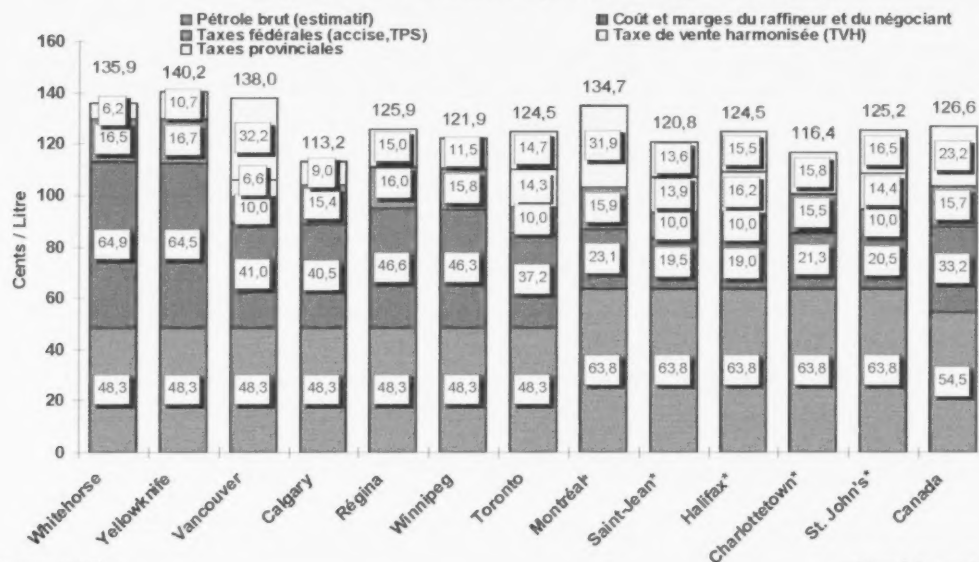
Pour la période se terminant le 24 juillet 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,27 \$ le litre. Il s'agit d'une hausse de 2 cents le litre depuis le dernier rapport du 13 juillet 2012 et d'une baisse de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2011.

Au cours de la même période, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut, un composant du prix de l'essence était de presque 55 cents le litre. Cela représente une baisse de 9 cents le litre comparativement à la même période en 2011.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont augmenté de 2 cents le litre en moyenne depuis le dernier rapport il y a deux semaines, variant de 1,16 \$ à 1,35 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont diminué de moins de 1 cent le litre en moyenne, variant de 1,13 \$ à 1,38 \$ le litre.

Sur le plan national, les coûts du raffineur et du négociant ont augmenté de moins de 2 cents le litre depuis le dernier rapport il y a deux semaines, s'établissant à 33 cents. Il s'agit d'une hausse de 8 cents le litre par rapport au même moment l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 3 au 24 juillet 2012)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Prix de détail de l'essence dans les régions

D'un point de vue historique, les prix du pétrole brut de l'Edmonton Par, du WTI et du Brent étaient étroitement liés et les écarts de prix entre eux étaient minimes. Depuis 2011, l'écart de prix entre le WTI et le Brent en particulier s'est pourtant élargi considérablement. Cet écart est important, car les raffineries de l'Ouest du Canada et certaines raffineries en Ontario traitent du pétrole brut étroitement lié aux prix de l'Edmonton Par alors que d'autres raffineries en Ontario et toutes les raffineries au Québec et dans les provinces de l'Atlantique ont acheté du pétrole brut importé en partie à des prix plus élevés basés sur ceux du type Brent. En moyenne, l'écart de prix entre le WTI et le Brent depuis le début de l'année est de 99 \$/m³ (16 \$ canadiens le baril).

Étant donné l'écart de prix entre le Brent, le WTI et l'Edmonton Par, on pourrait s'attendre à ce que les carburants dérivés du pétrole brut moins cher de l'Ouest du Canada (sans accès à la mer) se vendent à des prix plus faibles que ceux dérivés du pétrole brut de régions ayant accès à la mer et dont les prix sont plus élevés. Cependant, il n'en a pas été ainsi pour la plupart : les prix des produits vendus en gros tels que l'essence ne sont pas établis selon la méthode du coût majoré.

S'il en était ainsi, l'essence se vendrait à un prix moins élevé par conséquent et la demande en serait très forte dans les marchés de l'Est, plus chers actuellement. Ainsi, les stocks dans les marchés de l'Ouest seraient sacrifiés à très bas prix. Les prix élevés du carburant dans l'Ouest, axés sur le marché, constituent l'assurance de l'approvisionnement continu dans ces marchés.

Sources : Ressources naturelles Canada; MJ Ervin & Associates, *Rising Retail Fuel Prices: An Analysis*, avril 2012, <http://www.kentmarketingservices.com/dnn/Default.aspx?tabid=145>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 19 juillet 2012, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés au Canada et aux États-Unis par rapport à la semaine précédente.

Les prix de gros de l'essence ont augmenté, variant de moins de 1 cent à plus de 3 cents le litre, s'établissant entre 78 et 83 cents le litre à la fin de la période.

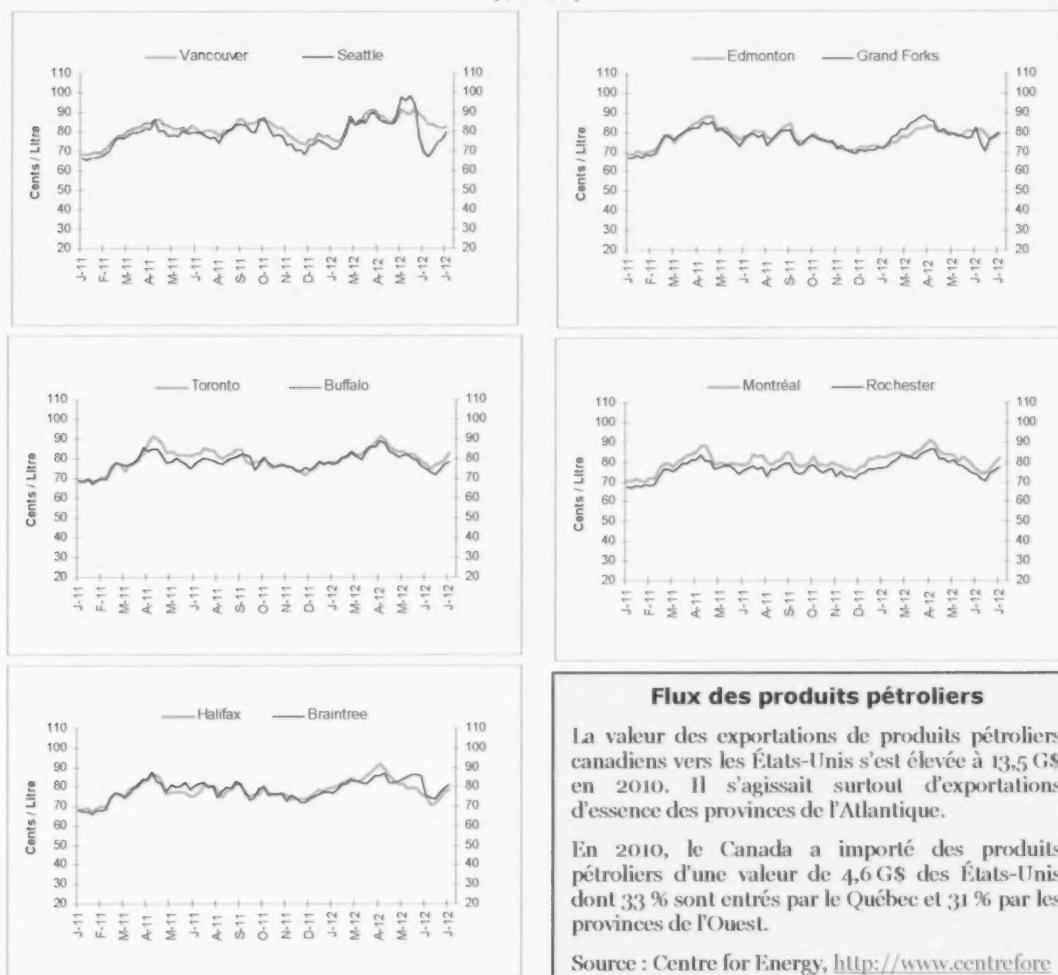
Dans les marchés de l'est du Canada et des États-Unis, les hausses des prix de gros de l'essence ont varié de 1 à 3 cents le litre comparativement à la semaine précédente.

À la fin de la période, les prix se sont établis dans la fourchette de 78 à 83 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont terminé la période dans la fourchette de 79 à 83 cents le litre, ayant enregistré des hausses variant de moins de 1 cent à 3 cents le litre.

Les prix dans les centres américains et canadiens sont variés, allant d'une baisse de presque 2 cents le litre à une hausse de presque 3 cents le litre comparativement à la même période en 2011.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 19 juillet 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Flux des produits pétroliers

La valeur des exportations de produits pétroliers canadiens vers les États-Unis s'est élevée à 13,5 G\$ en 2010. Il s'agissait surtout d'exportations d'essence des provinces de l'Atlantique.

En 2010, le Canada a importé des produits pétroliers d'une valeur de 4,6 G\$ des États-Unis dont 33 % sont entrés par le Québec et 31 % par les provinces de l'Ouest.

Source : Centre for Energy, <http://www.centreforenergy.com/Shopping/BrowseProducts.asp?page=2>





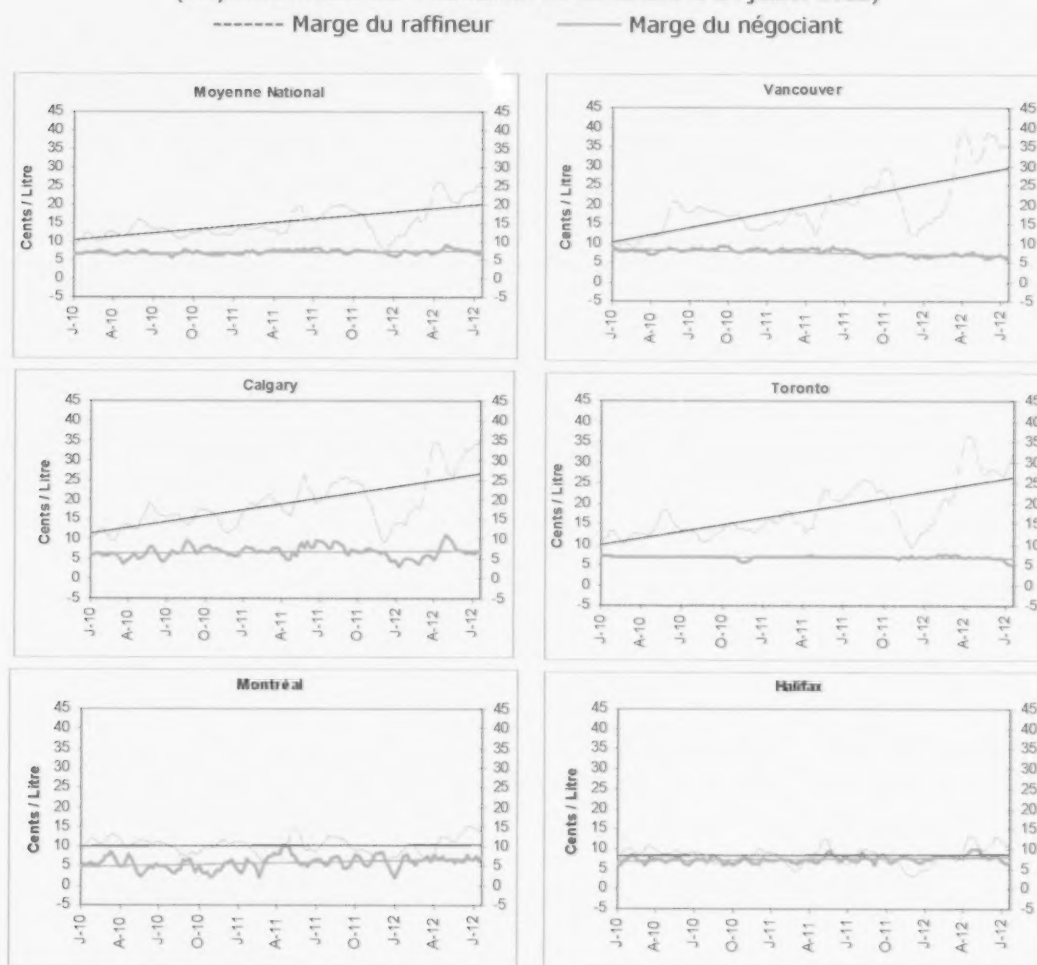
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant. La figure 5 présente les tendances pour la période se terminant le 24 juillet 2012.

Les marges du raffineur pour l'essence ont affiché une tendance à la hausse, atteignant leur sommet en avril dernier. Cela reflète le fait que les prix de gros augmentent plus rapidement que les prix du pétrole brut. Par rapport à l'an dernier, les marges au Canada sont plus élevées de 9 cents le litre.

À l'échelle nationale, les marges du négociant continuent d'osciller autour de 7 cents le litre en moyenne. Toutefois, les marges du négociant peuvent être volatiles alors que les stations-services se concurrencent pour leur part du marché — tel qu'en témoignent les centres individuels. Dans les cinq centres, les marges du négociant ont varié entre un minimum de 5 cents à Toronto et un maximum de presque 8 cents à Montréal. Les marges du négociant doivent couvrir l'ensemble des coûts liés à l'exploitation d'une station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 24 juillet 2012)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du pétrole brut retour vers la tendance à la hausse

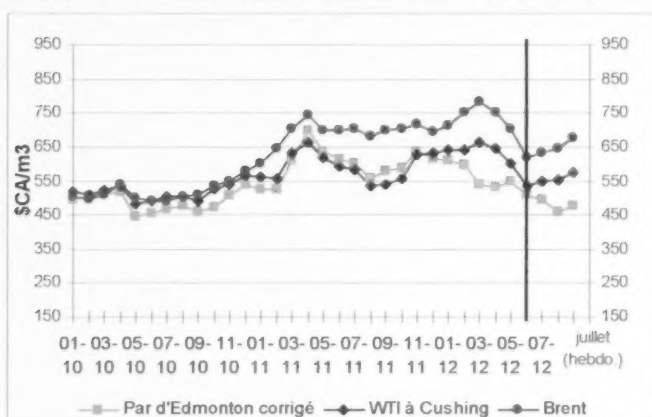
Pour la semaine se terminant le 20 juillet 2012, la moyenne des prix des trois bruts de référence était de 476 \$/m³ à 677 \$/m³ (75 \$ à 106 \$ US le baril). Il s'agit d'une hausse des prix pour l'ensemble des bruts de référence entre 16 \$ et 34 \$/m³ (3 \$ et 6 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente.

La croissance des prix mondiaux du pétrole brut pendant la semaine se terminant le 20 juillet 2012 découlait des préoccupations sur les contraintes possibles relativement à l'approvisionnement alors que la tension monte entre l'Iran, les États-Unis et les pays européens en raison du programme nucléaire iranien.

L'Iran a menacé de provoquer une rupture des approvisionnements en pétrole dans le détroit d'Ormuz alors qu'un navire de la marine américaine a tiré sur une embarcation de pêche, le tout ayant pour résultat d'exacerber les tensions dans cette importante région de production pétrolière.

Alors que les menaces sur l'approvisionnement font grimper les prix du pétrole, la crise de dette en Europe et la morosité de l'économie des É.-U. continuent de ralentir la croissance de la demande pour les produits pétroliers. Dans une certaine mesure, cela contribue à modérer la hausse des prix mondiaux du pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-07-20		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	476,17	74,81	+15,80	+3,02	-118,30	-24,57
WTI	574,94	90,32	+24,89	+4,55	-11,73	-7,75
Brent	677,02	106,36	+33,66	+6,03	-26,07	-11,17

Source: RNCan

Perspectives sur les prix des produits pétroliers des É.-U.

Après une montée en flèche des prix de l'essence plus tôt cette année, atteignant une moyenne mensuelle de 3,90 \$ le gallon en avril 2012, les prix de l'essence ont baissé pour le deuxième mois consécutif pour atteindre une moyenne de 3,54 \$ le gallon en juin 2012. Étant donné la forte baisse des prix du pétrole brut en mai et en juin, la Energy Information Administration (l'EIA) s'attend à ce que le prix de détail de l'essence ordinaire soit de 3,39 \$ le gallon en moyenne au cours du troisième trimestre de 2012 par rapport au prix de 3,51 \$ le gallon, prévu dans les Perspectives énergétiques à court terme (*Short-Term Energy Outlook*) du mois dernier, et au prix de 3,63 \$ le gallon pendant la même période de l'an dernier. Selon l'EIA, la faiblesse des prix du pétrole brut actuellement se poursuivra en 2013 et par conséquent, les prix de détail moyens de l'essence ordinaire seront de 3,49 \$ le gallon en 2012 et de 3,28 \$ le gallon en 2013.

L'EIA s'attend à ce que le prix de détail moyen du diesel pour les véhicules routiers de 3,84 \$ le gallon en 2011 soit de 3,79 \$ le gallon en 2012, ce qui représente une baisse de 11 cents le gallon depuis les Perspectives énergétiques à court terme du mois dernier. En 2013, on prévoit que les prix de détail du diesel baisseront encore de 21 cents, s'établissant à 3,58 \$ le gallon en moyenne.

Source : US Energy Information Administration, http://www.eia.gov/forecasts/steo/report/us_oil.cfm

Remarque : 1 gallon US = 3,785 litres.

